

ТЯГОВИК

Орган парткома, завкома и заводууправления
Вологодского паровозо-вагоноремонтного завода.

1947 год
15
М А Я
ЧЕТВЕРГ
№ 18 (1566)
выходит
ЕЖЕНЕДЕЛЬНО
ЦЕНА 15 КОП.

Товарищи инженеры и техники!
Будьте подлинными командирами производства, работайте творчески, изыскивайте новые способы повышения производительности труда, лучше используйте машины и оборудование.

Навстречу тридцатой годовщины Великого Октября

Паровозники могут и должны выполнить годовой план

УСПЕХ ЗАВИСИТ ОТ ОРГАНИЗАЦИИ РАБОТЫ

Отвечая на призыв ленинградцев, коллектив нашего завода включился во Всесоюзное социалистическое соревнование и обязался досрочно к тридцатой годовщине Великого Октября выполнить план второго года послевоенной пятилетки. Однако результат трех месяцев — февраля, марта и апреля — показывает, что мы не только не выполняем своих обязательств, но и государственного плана по основным видам продукции: по ремонту паровозов, вагонов и в целом по валовой продукции.

Мы имели полную возможность выполнить апрельский план.

На состоявшемся 13 мая производственном совещании командного состава, партийных и профсоюзных работников паровозосборного комбината вскрыт ряд причин, тормозящих выполнение плана по ремонту паровозов. Главный инженер завода т. Лозовой сделал подробный анализ работы за первую декаду мая.

Итоги первых десяти дней мая говорят, что паровозо-сборный комбинат работал неудовлетворительно, особенно, котельный (и. о. начальника цеха т. Точиленко), механический № 2 (начальник т. Круглихин) и тендерный цехи (начальник т. Боголепов). Командный состав этих цехов не проявляет достаточной организованности в работе, не ведет должным образом контроль за качеством. В тендерном цехе нет общей согласованности среди командиров.

Задача состоит в том, чтобы к 25 мая закончить монтаж и обкатку всех паровозов майской программы. Возможности для этого есть. Выступившие на совещании командиры высказали ряд ценных предложений, которые направлены на преодоление имеющихся недостатков в работе.

Начальник паровозо-сборного цеха т. Тихонов сказал, что инструментальный цех должен обеспечить паровозников инструментом и отремонтировать слесарные тиски. Спрос на инструмент предъявили также командиры тендерного цеха т.т. Боголепов и Шабаршин.

Поэтому инструментальный цех (начальник т. Зародов) обязан немедленно, в два-три дня обеспечить паровозников необходимым инструментом.

Начальник комплексной бригады котельного цеха т. Вересов указал в своем выступлении на то, чтобы электрический цех (начальник т. Яковлев) бесперебойно обеспечивал цехи паром, сжатым воздухом, электроэнергией. Требование справедливое. Электрикам надо во что бы то

ни стало улучшить работу своего цеха.

На совещании было много критики в адрес разборочного цеха (начальник т. Мельников). Разборка паровозов производится медленно, иногда затягивается вплоть до момента сборки. Паровозы ставятся в цех плохо очищенными. Не своевременно составляются описи и оформляются документы.

Тов. Мельников признал указанные выше недостатки и заверил, что они будут изжиты в ближайшее время.

Начальник механического цеха № 2 т. Круглихин и другие командиры говорили, что литейный цех (начальник т. Табунов) допускает большой брак в литье, особенно чугунных и медных деталей, что влечет непроизводительную загрузку станочного парка.

Много лучшего надо желать в работе электросварочного цеха (начальник т. Жиромский). Прежде всего необходимо повысить качество сварки, а также обеспечивать своевременную готовность деталей.

На совещании выступил главный инженер управления заводами Северо-Западного округа тов. Милославский.

Он подверг резкой критике работу производственного отдела. На сегодня производственное планирование поставлено плохо, без учета самых элементарных правил. Нет тесной увязки в работе отдельных цехов, не организовано правильного производственного цикла, слабо поставлен контроль за ремонтом паровозов, за выполнением суточных графиков.

Тов. Милославский отметил, что на нашем заводе недопустимо медленно выполняется приказ Министра путей сообщения № 209-ц 1947 года. Продолжают иметь место перепростои паровозов после обкатки из-за многочисленных дефектов и недоделок. В дальнейшем начальники комплексных бригад обязаны своевременно принимать меры к устранению дефектов и решительнее бороться с простоями паровозов на сдаче их инспектору МПС.

В конце совещания выступил секретарь парткома т. Колотилов. Остановившись на причинах неудовлетворительной работы завода, он призвал командный состав больше проявлять инициативы в организации передовых методов труда, решительнее бороться за новый производственный подъем, за выполнение взятых социалистических обязательств в честь тридцатилетия Великого Октября.

В. Сысов, начальник планового отдела.

ЗА ДВЕ ГОДОВЫХ НОРМЫ

Ежедневно радио приносит новости о все возрастающем производственном подъеме советского народа, борющегося за выполнение к 7 ноября 1947 года плана второго года послевоенной пятилетки. Справиться же с этой величайшей задачей можно лишь в том случае, если мы, рабочие и работники будем ежедневно перекрывать установленные нормы выработки.

Отстояв кровью своей завоевания Великой Октябрьской социалистической революции и снова

вернувшись к мирному труду, я отдаю все свои силы на дальнейшее процветание любимой Родины. И несмотря на полученные в боях тяжелые ранения, я, работая на ремонте паровозных котлов, выполняю сменные задания до 200 процентов.

Месячный план апреля мною выполнен на 190 процентов. Достигнутый успех закреплю, к тридцатилетию Великого Октября дам не менее полуторогодовых норм.

П. Грибанов, котельщик.

Все для Родины

Железнодорожный транспорт — важнейшая отрасль народного хозяйства страны. От четкой и бесперебойной работы его в большей степени зависит выполнение плана четвертой сталинской пятилетки.

Чтобы справиться с перевозкой грузов, транспорту нужно много подвижного состава. Поэтому мы, рабочие ремонтных заводов, должны в срок и досрочно ремонтировать паровозы и вагоны. А задачу эту можно решить тогда, когда каждый рабочий будет перевыполнять нормы.

Я, лично, так и смотрю на

дело. Работая на ремонте арматуры, нормы выполняю до 250 процентов за смену. При этом продукцию сдаю всегда хорошего качества.

Когда правительство опубликовало постановление о выпуске Второго государственного займа восстановления и развития народного хозяйства, я с радостью подписался на месячный заработок. Пусть мои трудовые рубли также явятся вкладом в общенародное дело.

П. Соколов, слесарь бригады арматурного цеха.

Инструмент для паровозников

13 мая на производственно-техническом совещании начальник паровозо-сборного цеха говорил, что недостает слесарного инструмента.

14 мая для паровозников отковано 30 зубил, заканчивается ремонт 20 слесарных тисков.

А. Зародов, начальник инструментального цеха.

РАБОТАТЬ УПОРНО

Без мала 9 лет я пробыл в рядах Советской Армии. Находясь в железнодорожных войсках, прошел долгий и трудный путь — путь, пролегающий от дальневосточных рубежей нашей Родины по фронтовым дорогам Украины, Румынии, до Праги в Чехословакии. То были годы суровых испытаний, временных военных неудач, годы великих сталинских побед над врагом.

Военные железнодорожники как в мирное время, так и в период Великой Отечественной войны неутомимо строили и восстанавливали пути и железнодорожные мосты, обеспечивая беспрепятственное продвижение наступающих советских войск. Так, например, раньше установленного срока наша часть восстановила железнодорожные мосты через многоводные реки Днестр и Прут. Сотни офицеров и солдат, в том числе и меня, советское правительство наградило орденами и медалями.

Выполнив свой священный долг

— долг воина, защитника социалистической Родины, я снова вернулся домой, на производство, в цех. К работе приступил в феврале текущего года, по своей профессии слесаря автоматчика.

Служба в армии многому научила. Привыкнув безропотно переносить тяготы и лишения, выработав в себе качества высокой воинской дисциплины, я с первого дня на производстве стал самоотверженно бороться за выполнение плана послевоенной пятилетки.

Включаясь во Всесоюзное социалистическое соревнование за достойную встречу тридцатой годовщины Великого Октября, я обязался к 7 ноября 1947 года, за восемь месяцев дать более чем полторы годовых нормы. Фронтник верен своему слову: сказал — будет выполнено.

Ремонт автотормозов сложное и ответственное дело. Чтобы получить профессию квалифицированного слесаря-автоматчика, надо все время изыскивать новые

РЕЗУЛЬТАТ ПРЕДМАЙСКОЙ ВАХТЫ

В период предмайской стахановской вахты молодежь механического цеха № 2 добилась некоторых производственных успехов. Преобладающее большинство молодых рабочих трудились более напряженно, чем в марте, с честью выполнили взятые обязательства.

Почти по две с половиной нормы дали в апреле молодые стахановцы т.т. Преловская и Максимова, в порядке 160—190 процентов выполнили месячное задание т.т. Серова, Коробов, Зеленина и ряд других. До уровня передовиков подтягиваются отстающие. Так, количество не выполнивших нормы выработки в апреле по сравнению с мартом сократилось с 10 до 4 человек.

Дальнейшая задача комсомольской организации цеха заключается в том, чтобы успехи апреля закрепить, в мае добиться более высоких показателей в работе. Возможности для этого у нас есть.

Каждый молодой рабочий, будь он комсомолец или некоммусомолец, должен изо дня в день выполнять сменные задания, свои обязательства, организовать труд так, чтобы каждая минута была использована с максимальной нагрузкой. Нам необходимо укрепить трудовую дисциплину.

От нашей работы зависят паровозники. Обработка деталей должна идти строго по графику, без брака.

А. Корешков, секретарь комсомольской организации.

приемы и методы в работе и прежде всего, научиться хорошо устанавливать тормозные приборы и трубы воздухопроводов, не допуская при этом утечки воздуха.

Я, лично, не останавливаюсь на достигнутом, наоборот, изо дня в день совершенствуюсь в своей практической работе, добиваясь повышения производительности труда. В результате я в первые же два месяца — марте и апреле — добился высоких норм выработки, давая за смену 350—400 процентов нормы. Работу сдаю с хорошим и отличным качеством.

Если и в дальнейшем работа будет спориться так, как сейчас, а взятые темпы постараюсь не снизить, то, безусловно, к тридцатой годовщине Великого Октября свое обязательство не только выполню, но и перевыполню.

На призыв большевистской партии и советского правительства быстрее восстановить народное хозяйство, мы должны работать по-стахановски.

С. Тодорский, слесарь паровозо-сборного цеха

Партийная жизнь

Как я изучаю историю партии

Большевистская партия вооружена научным знанием законов развития общества. Марксистско-ленинская теория дает силу ориентировки, ясность перспективы, придает уверенность в работе. Члены и кандидаты партии должны ежедневно работать над собой, повышать свой идейно-политический уровень. К этому обязывает каждого коммуниста Устав нашей партии.

Я готовлюсь перейти из кандидатов в члены партии Ленина — Сталина. Почетно звание большевика. Наша партия предъявляет коммунисту большие требования в области политического самообразования. Член партии, не работающий над собой, плохо подготовленный в политическом отношении, не сможет быть вожаком масс, не может разъяснить беспартийным вопросов политики партии и правительства.

Поэтому изучение основ марксизма-ленинизма, изучение революционной теории большевистской партии является первой заповедью для каждого коммуниста. К изучению истории партии я приступил сразу же после вступления кандидатом в члены ВКП(б). Над учебником «Краткого курса истории ВКП(б)» работаю самостоятельно.

Надо сказать, что на первых порах встретилось не мало трудностей. Не знал как правильно составлять конспект пройденного материала, с первоисточниками или без первоисточников. Ведь методов самостоятельной работы над книгой много.

Как же я начал изучать «Краткий курс истории ВКП(б)»?

Первоначально внимательно прочел всю книгу, ознакомился как в общих чертах, так и по отдельным этапам борьбы нашей партии. Прежде всего остановился на решениях партийных съездов, кратко законспектировал каждый рассматриваемый в них вопрос. При этом частенько заглядывал в первоисточники, где находил исчерпывающие ответы

на наиболее трудные вопросы. Таким путем я ознакомился с историческим решением каждого партийного съезда в отдельности. Наряду с этим я также получил возможность ознакомиться вкратце с рядом других важнейших моментов истории большевистской партии.

После этого я перешел к изучению второго раздела 4 главы «Краткого курса истории ВКП(б)». Я знал, что без детального изучения диалектического и исторического материализма невозможно глубоко познать законов марксистско-ленинской науки, законов о развитии общества.

На изучение второго раздела четвертой главы я потратил много часов. Над учебником работал ежедневно, вдумчиво, составлял подробный конспект. Ознакомившись таким образом с основными положениями диалектического и исторического материализма, я начал изучать историю партии, как говорят, с азов — с первой главы учебника. Такой метод самостоятельной учебы в дальнейшем значительно облегчил работу над книгой.

В течении 10 месяцев мне удалось законспектировать все 12 глав «Краткого курса истории ВКП(б)». Конспект составлен по каждой главе в отдельности, записи пройденного материала воспроизведены на память, все тем сверены и исправлены в соответствии с учебником.

Систематическая работа над книгой прививает вкус к овладению большевизмом, что особенно важно для молодого коммуниста. В настоящее время я с особым увлечением взялся за изучение биографий великих вождей и организаторов большевистской партии и советского государства — Владимира Ильича Ленина и Иосифа Виссарионовича Сталина.

Н. Ерастов,

кандидат в члены ВКП(б)
парторганизации заводоуправления.

Вырастить высокий урожай, создать прочную продовольственную базу для коллектива завода

ВЕСЕННИЙ СЕВ В СОВХОЗЕ „РУБЦОВО“ В РАЗГАРЕ

Боевая программа действий

Важнейшим событием в жизни колхозной деревни и всей нашей страны явилось постановление февральского Пленума ЦК ВКП(б) «О мерах подъема сельского хозяйства в послевоенный период». Это — боевая программа действий для всего советского народа.

Постановление февральского Пленума ЦК ВКП(б) коллектив совхоза «Рубцово» встретил с огромным воодушевлением. Оно широко обсуждено на общем собрании рабочих и работниц.

Включался во Всесоюзное социалистическое соревнование за

достойную встречу тридцатой годовщины Великого Октября, коллектив совхоза обязался уже в нынешнем году резко поднять производство сельского хозяйства. Мы дали слово вырастить такой урожай зерновых и овощей, который бы дал возможность создать для рабочих завода прочную продовольственную базу на круглый год.

На выполнение постановления ЦК нашей партии, на подъем сельского хозяйства мы мобилизуем все силы и возможности.

Страдная пора

Основа высокого урожая закладывается сейчас, в дни весеннего сева. К началу полевых работ мы подготовились неплохо. В установленные сроки закончили ремонт тракторов и других сельскохозяйственных машин, создали необходимый запас горючего, проверили всхожесть семян, разработали график проведения сева.

Совхоз «Рубцово» является пожалуй самым крупным подсобным хозяйством в городе. Посевная площадь составляет 300 гектаров, из них 222 га будет за-

сеяно зерновыми, остальная часть земли пойдет под картофель и овощи.

Весенние полевые работы развертываются с каждым днем шире, соответственно разработанного плана и графика. На 14 мая зерновыми было засеяно 160 гектаров, три гектара — морковь, свеклой и луком. На выборочных участках производится посадка картофеля, предназначенного для раннего сбора в рабочее снабжение. Массовая посадка картофеля, в количестве 165 тонн, начнется 17 мая.

Сверхранний картофель и овощи

Совхоз располагает обширным парниковым и тепличным хозяйством.

Мы имеем 4800 парниковых рам, из них 4550 рам уже засеяно капустной, огуречной и свекловичной рассадой. Всего будет выращено 1600 тысяч корней рассады, которой полностью обеспечим себя, рабочих и служащих завода и еще значительно количество продаж на сторону.

В теплицах выращивается сверхранний картофель. Высажен-

ные в свое время срезанные глазки клубней картофеля дали дружные всходы, они выросли до размеров ветки. С наступлением теплой погоды этот сорт картофеля будет высажен в открытый грунт на площади 0,5 гектара.

Готова к высадке в открытый грунт столовая свекла. В июне она поступит в рабочие столовые. В сто двадцати парниковых рамках растет салат и редис. В теплицах созрели огурцы, цветут и наливаются помидоры.

Передовики

весеннего сева

Историческое решение февральского Пленума ЦК ВКП(б) воодушевило рабочих совхоза на новые трудовые подвиги. За выраживание высокого урожая соревнуются между собой каждый участок, звено, рабочий.

Работа на полях начинается спозаранок. Весь день гудят тракторные моторы. Слышится трудовая переключка рабочих. Авангардную роль в борьбе за урожай занимают коммунисты и комсомольцы, показывая пример организованности и дисциплины.

Передовиками весеннего сева являются трактористы. Дневная норма вспашки на тракторе ЧТЗ дается 6 гектаров. Работая на машине этой марки тракторист т. Заварин вспахивает за день 16 гектаров, что составляет 240 процентов нормы.

Такую же норму выработки дает на колесном тракторе ХТЗ т. Ромашов. На 150—167 процентов выполняет дневные нормы тракторист т. Хрипунов. А 12 мая он перекрыл сменное задание на вспашке в три с лишним раза.

Неустанно водит трактор «Универсал» Мария Александровна Калмин. Она ежедневно на боронах выполняет 200—260 процентов нормы.

Самоотверженно трудится на полях молодежь. Звенья Валентины Тушиной, Зои Волочугиной и Лидии Солодякиной, работая на вывозке удобрений и посадке моркови, выполняют ежедневно до двух норм.

Таковы первые итоги работы на весеннем севе. Коллектив совхоза отдает все на подъем сельского хозяйства.

В. Иванов,

директор совхоза «Рубцово».

С огромным подъемом советский народ отметил праздник Победы

Вся советская страна радостно отметила праздник Победы над Германией. Весь день 9 мая ликовал советский народ, выражая свою безграничную любовь к Родине, сплоченность во круг большевистской партии и советского правительства, вокруг товарища Сталина.

По праздничному выглядел 9 мая и наш областной центр — город Вологда. Накануне дня Победы передовые предприятия рапортовали большевистской партии, товарищу Сталину о новых производственных успехах.

Вечером 9 мая состоялось массовое гуляние. Тысячи вологжан смотрели на площадях кинофильмы, слушали концерты, танцевали, пели песни. Когда над городом спустились сумерки, по небу

рассыпались брызги красных, зеленых, желтых и оранжевых ракет. То было интересное зрелище.

Радостно отметив праздник Победы, советский народ с новой силой взялся за работу, преисполненный решимости выполнить в тридцатой годовщине Великого Октября план второго года послевоенной пятилетки.

22 июня 1941 года советскому народу была навязана война. Нападая на нашу страну побандитски, из-за угла, немецко-фашистские захватчики хотели одним ударом разбить Красную Армию, а затем ввергнуть в рабство наш многомиллионный народ.

Но Гитлеру и его своре не удалось осуществить своих коварных замыслов. По зову большевистской партии, правительства и дорогого товарища Сталина весь советский народ, от мала и до велика, грудью встал на защиту своей Родины, объявив заклятому врагу Отечественную войну.

Война потребовала больших материальных и людских жертв. Но великие жертвы, неисчислимые лишения и страдания, пережитые нашим народом в ходе войны, не пропали даром. 9 мая 1945 года обращаясь к народу товарищ Сталин сказал:

«Товарищи! Великая Отечественная война завершилась нашей полной победой. Период войны в Европе кончился. Начался период мирного развития.

С победой вас, дорогие соотечественники и соотечественницы! Победоносно завершив Великую Отечественную войну, советский народ приступил к мирному созидательному труду, желая ско-

рее восстановить народное хозяйство, досрочно выполнить план новой сталинской пятилетки. Быстрыми темпами восстанавливаются разрушенные врагом города и села, фабрики и заводы, рудники и шахты, транспорт. Наша Родина уверенно идет к полному построению коммунизма.

В годы войны честно и самоотверженно трудились и коллектив нашего завода, обеспечивая в срок и досрочно ремонт подвижного состава для железнодорожного транспорта. Сотни рабочих завода с оружием в руках защищали завоевания Великого Октября. Вернувшись на производство, они показывают пример дисциплины и организованности, пример стахановской работы.

Бывшие воины строгальщик Шабашев, слесари Зародов и Туганичев, токарь Грошев, кузнец Маслов, столяр Григорьев и многие другие за боевые подвиги награждены орденами и медалями Советского Союза. Сейчас фронтовики, как правило стахановцы,

выполняют полтора—две с половиной и более нормы за смену.

Отмечая вторую годовщину со дня всемирно исторической победы над фашистской Германией, советский народ, руководимый партией Ленина—Сталина, бдительно следит за происками врагов коммунизма в капиталистических странах, которые взывают о новой войне. Советский Союз стоял и будет нерушимо стоять на страже мира и безопасности во всем мире.

Советский народ—народ победитель. Одержав победу над врагом, он вкладывает все свои силы на восстановление народного хозяйства, давая слово большевистской партии и товарищу Сталину досрочно—ко дню тридцатой годовщины Октября выполнить план второго года послевоенной пятилетки.

Н. Владимиров.

За отв. редактора

В. А. НОВОЖИЛОВ.